



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Błędzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz.1

STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY/WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi pożarowej nr inw. 220-01091 relacji Wierzchlas Lubiewice
Adres obiektu budowlanego	droga wewnętrzna
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Branża	drogowa
Nazwa jednostki ewidencyjnej	jednostka ewidencyjna Cekcyn [0411601_2]
Nazwa i numer obręb ewidencyjnego	obręb ewidencyjny Wysoka [0013]
Numery działek ewidencyjnych	9184/14, 9149/3, 9150, 9151, 9187, 9188, 9189, 9190, 9153
Nazwa inwestora, adres inwestora	Nadleśnictwo Zamrzenica Zamrzenica 1A 89-510 Bysław

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Malinowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0142/PBD/21	branża drogowa	05.06.2025	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Roman Stanisławski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej 146/44/96	branża drogowa	05.06.2025	
Asystent projektanta	Dominika Malinowska	branża drogowa	05.06.2025	

Błędzim , 05.06.2025r

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

Część opisowa projektu

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu	str.2
2.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str.3
3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska	str.3
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....	str.3
5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.....	str. 3
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego	str. 3
7. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	str. 6
8. sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	str. 6
9. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	str.6
10. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	str. 6
11. charakterystykę energetyczną budynku	str. 6

Część rysunkowa Projektu

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3 Przekroje normalne/konstrukcyjne

Rys. 4 Schematy powtarzalne

Zestawienie

Opinia geotechniczna

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Uzgodnienia , decyzje , mapa do celów projektowych

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego , zastosowane elementy konstrukcyjne statyczne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji m w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce- wyniki ewentualnych badań doświadczalnych

Nie dotyczy

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Obiekt nie znajduje się na terenie górniczym. Opinia geotechniczna załączona na końcu opracowania

3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska

Nie dotyczy

4. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres pac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje :

BRANŻA DROGOWA:

- przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej,
- budowa, przebudowa zjazdów gospodarczych ,
- przebudowa , budowa skrzyżowań pożarowych ,
- budowa mijanek

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne

długość : $L = 2,462 \text{ m}$

- a) prędkość projektowa V_p : 30 km/h,
- b) droga wewnętrzna
- c) kategoria ruchu: - KR-1 115 KN ,
- d) szerokość jezdni: - 3,5 m z poszerzeniami na łukach

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ Jezdnia główna

- warstwa ścieralna z SMA Jena 16 50/70 gr 5 cm
- wyrównanie KŁSM 0-31,5 gr 10cm
- profilowanie istniejącej podbudowy

➤ Skrzyżowania pożarowe , zjazdy gospodarcze

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 8 cm
- Istniejąca podbudowa (poszerzona do wymaganej geometrii – KŁSM 10cm)

➤ Nowa konstrukcja, poszerzenie jezdni

- warstwa ścieralna z SMA Jena 16 50/70 gr 5 cm
- wyrównanie KŁSM 0-31,5 gr 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 30 cm

Uwaga . Na całej długości w latach poprzednich zamawiający wykonał podbudowę w zakresie ciągu głównego .Szerokość podbudowy oscyluje w szerokości ok 3,5 m . Należy odsłonić krawędź istniejącej podbudowy i wpasować się drogą w stan istniejący. Następnym krokiem jest wykonać obustronne poszerzenia , wyrównanie istniejącej podbudowy oraz ułożenie warstwy podbudowy gr 10cm na całej koronie drogi. Po zakończeniu powyższych prac należy ułożyć jednowarstwową warstwę bitumiczną gr 5cm .

Profil Podłużny

Nie projektuje się niewielety gdyż przyjęto że na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego należy ułożyć warstwę Kruszywa gr 10cm .

Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

Oznakowanie robót

Planowane do przebudowa droga jest drogą wewnętrzną udostępnioną do ruchu publicznego w związku z czym, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przed przystąpieniem do robót – ich wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót. Niniejsze winien przeprowadzić w trybie i na zasadach określonych w treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Roboty przygotowawcze

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania. Istniejący drzewostan zostanie wycięty przez Nadleśnictwo Zamrzenia zgodnie z gospodarką leśną. Obowiązkiem wykonawcy przy zdjęciu humusu będzie wyrwanie tych korzeni.

Roboty budowlane

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

Stała organizacja ruchu

Projektowana droga jest w chwili obecnej udostępniona do ruchu publicznego i posiada prawidłowe oznakowanie, a więc nie wymaga się zmian w stałej organizacji ruchu.

Roboty Ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, skrzyżowań.

Roboty Rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę włączenia do drogi powiatowej na długości 20cm celem włączenia się do drogi nadrzędnej.

Roboty Wykończeniowe

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót, wykonaniu poboczy z KŁSM.

Roboty porządkowe

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

Uwagi końcowe

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Nie dotyczy

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi

Nie dotyczy

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

11. Charakterystykę energetyczną budynku

Nie dotyczy

Projektant br. drogowej :

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Arkadiusz Malinowski
opracowała

mgr inż. Roman Stanisławski

Dominika Malinowska